

Indagine sull'utenza del trasporto pubblico locale del Comune di Bergamo

Analisi e risultati



Revisione 06/02/2012

Questo documento presenta i risultati dell'indagine sul trasporto locale dell'area urbana della città di Bergamo condotta nell'ambito delle attività per l'aggiornamento del **Piano urbano del Traffico del Comune di Bergamo**.

Il documento si articola in:

- **Metodologia di indagine**
- **Risultati dei rilievi di carico alle fermate**
- **Risultati delle interviste ai passeggeri**

In Allegato sono riportati gli strumenti di indagine (questionari e schede conteggi) utilizzati.

Costituiscono, altresì, parte integrante del presente rapporto:

- la base dati informatica delle indagini agli utenti sulla mobilità
- la base dati sulle frequentazioni presso i siti fisici di indagine

Metodologia di indagine

Le indagini sulla mobilità degli attuali utilizzatori del servizio di trasporto pubblico urbano della Città di Bergamo sono state articolate attraverso due modalità:

- **conteggio alle paline dei passeggeri saliti e discesi**, per l'analisi delle dimensioni della domanda soddisfatta
- **interviste alle paline rivolte ai passeggeri in partenza**, per l'analisi delle caratteristiche dello spostamento

Dal punto di vista operativo la realizzazione del servizio ha previsto:

- lo start up della campagna (studio ed analisi delle problematiche, sopralluoghi preliminari);
- la progettazione integrale degli strumenti di rilevazione (schede conteggio e questionari) concertati con la Committenza;
- la predisposizione del programma di indagine e del calendario dei rilevamenti;
- il reclutamento e la formazione del personale;
- l'esecuzione delle indagini (field work);
- la codifica delle informazioni;
- il controllo di qualità sui dati;
- analisi ed elaborazione dei dati.

Le indagini sono state svolte in corrispondenza di **8 siti/nodi della rete TPL urbana** individuati da ATB Mobilità:

1. Croce Rossa
2. Piazzale Oberdan
3. Via Corridoni
4. Stazione FS
5. Stazione Autolinee
6. Porta Nuova: Via Tiraboschi
7. Porta Nuova: Via Papa Giovanni
8. Porta Nuova: Via Camozzi

In corrispondenza degli 8 siti di indagine sono collocate **21 paline di fermata**.

| Fermata di indagine | Codice Palina | Linee in transito | Direzione di marcia |
|----------------------------|---------------|-------------------|---------------------|
| Croce Rossa | 235 | 2-8-9-10 | |
| Croce Rossa | 261 | 2-8-9-10 | |
| Piazzale Oberdan | 22 | 2-6-7-9 | |
| Piazzale Oberdan | 30 | 2-6-7-9 | |
| Via Corridoni | 346 | 2-11 | |
| Via Corridoni | 360 | 2-11 | |
| STAZIONE FS | 11 | 1 | CITTA' ALTA |
| STAZIONE FS | 267 | 1 | SERiate |
| | | 2 | OSPEDALE |
| STAZIONE AUTOLINEE | 134 | 7 | CELADINA |
| | | 8 | SERiate |
| STAZIONE AUTOLINEE | 609 | 7 | PONTERANICA |
| STAZIONE AUTOLINEE | 160 | 8 | PONTER SAN PIETRO |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI | 162 | 5 | DALMINE-OSIO |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI | 416 | 6 | S. COLOMBANO |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI | 122 | 6 | STEEZZANO-AZZANO |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI | 161 | 8 | PONTE S. PIETRO |
| | | 11 | LORETO |

| Fermata di indagine | Codice Palina | Linee in transito |
|-------------------------------|---------------|-------------------|
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI | 100 | 11 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI | 58 | 1 |
| | | 2 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI | 3 | 1 |
| | | 2 |
| | | 5 |
| | | 7 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI | 1 | 5 |
| | | 7 |
| | | 8 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI | 101 | 2 |
| | | 6 |
| | | 7 |
| | | 9 |
| | | 11 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI | 890 | 9 |

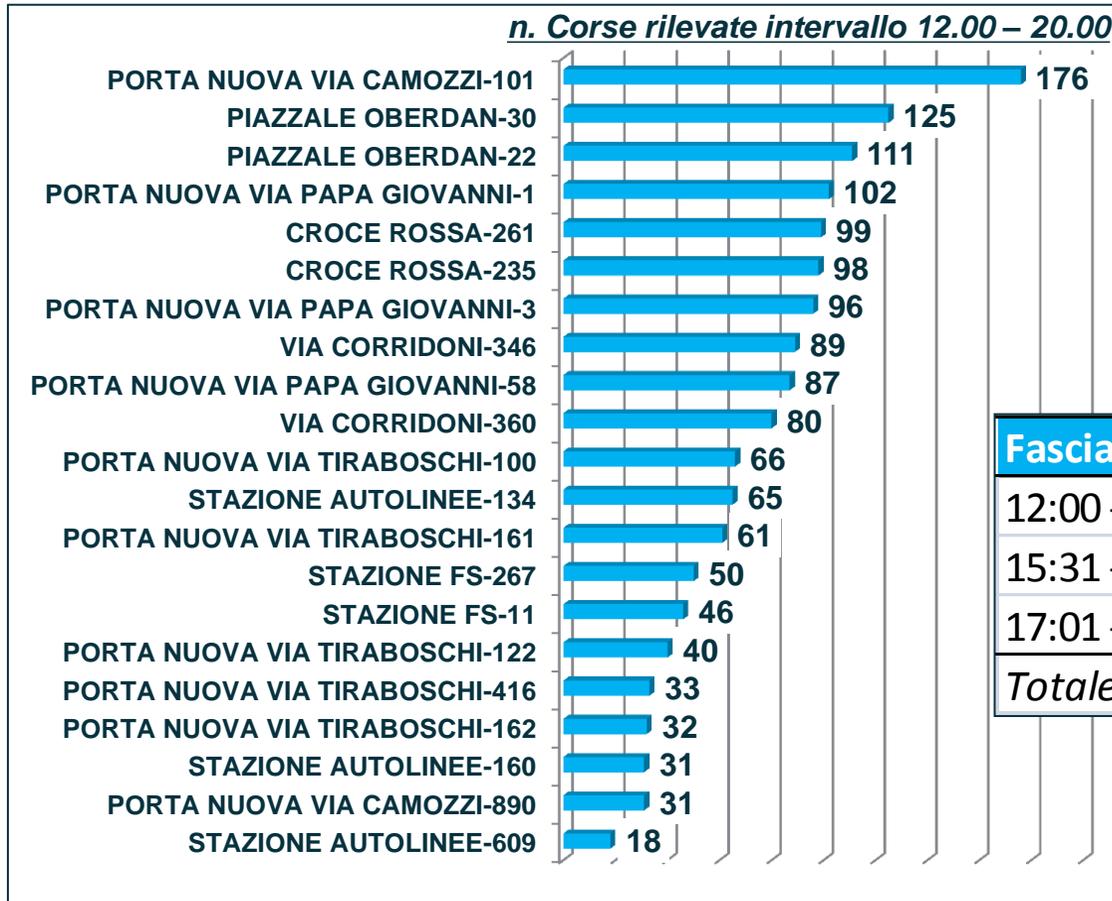
Le indagini sono state condotte nei giorni centrali della settimana, in periodo invernale scolastico, dal **22 al 24 marzo 2011**.

Sono state oggetto di indagine circa **1.500 corse in partenza, arrivo o transito**, presso le 21 fermate di analisi, nella fascia oraria 12.00 - 20.00.

Sono state realizzate circa **300 ore-uomo** di rilevazione sul campo.

Le interviste sono state rivolte ad un **campione di circa 800 passeggeri in partenza** di età superiore ai 13 anni, pari a circa **l'8% dell'universo rilevato** (10.000 passeggeri, confidenza 95%, errore massimo 3,5%).

Oltre il 50% delle corse rilevate è concentrato nella fascia oraria 12.00-15.30



| Fascia | Corse Rilevate | % |
|---------------|----------------|---------------|
| 12:00 - 15:30 | 848 | 55,2% |
| 15:31 - 17:00 | 352 | 22,9% |
| 17:01 - 20:00 | 336 | 21,9% |
| Totale | 1536 | 100,0% |

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

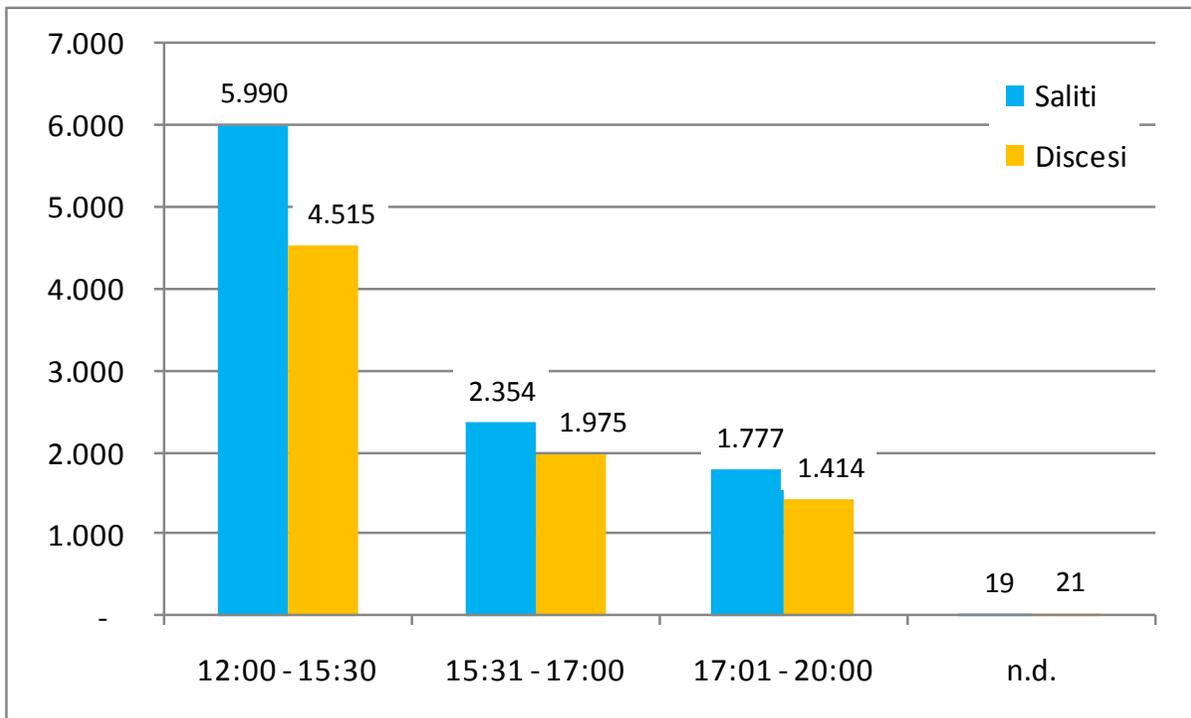
Le corse circolanti, presso i 21 siti di indagine, durante le 8 ore di rilevazione hanno registrato un carico di:

10.140 passeggeri (in partenza)

Il numero complessivo di passeggeri che abbandonano il sistema è pari a:

7.925 passeggeri (in arrivo)

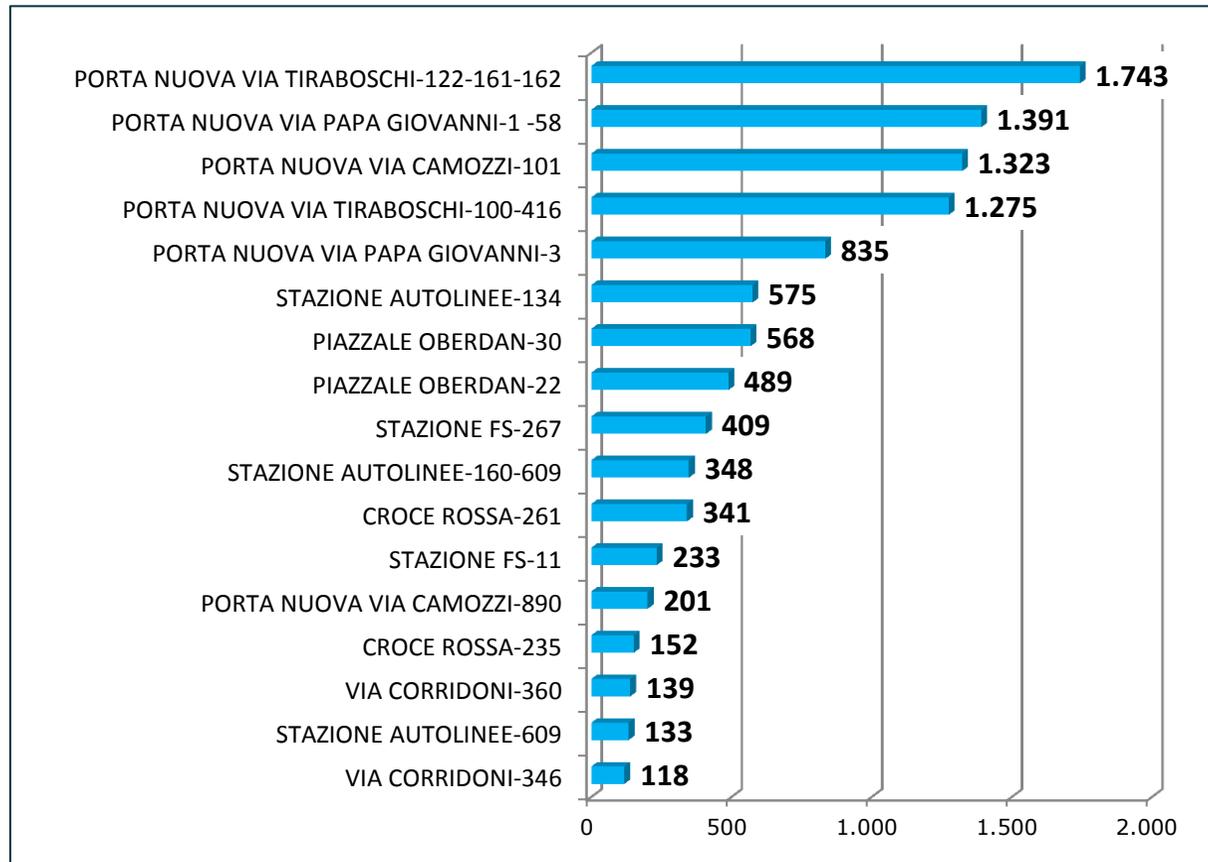
Circa il 60% dei saliti/discesi è concentrato nella fascia oraria 12.00-15.30.



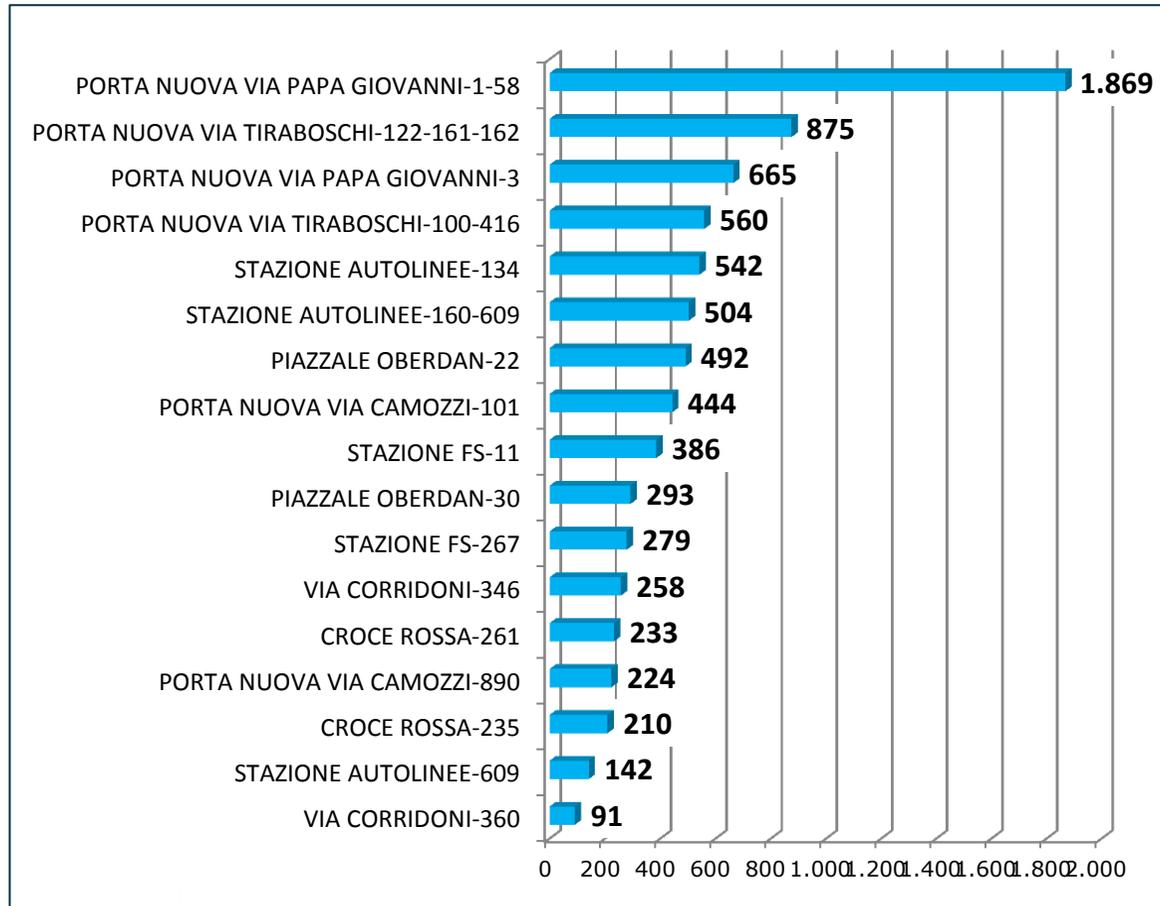
| Fascia Oraria | Saliti | % |
|---------------|---------------|---------------|
| 12:00 - 15:30 | 5.990 | 59,1% |
| 15:31 - 17:00 | 2.354 | 23,2% |
| 17:01 - 20:00 | 1.777 | 17,5% |
| n.d. | 19 | 0,2% |
| Totale | 10.140 | 100,0% |

| Fascia Oraria | Discesi | % |
|---------------|--------------|---------------|
| 12:00 - 15:30 | 4.515 | 57,0% |
| 15:31 - 17:00 | 1.975 | 24,9% |
| 17:01 - 20:00 | 1.414 | 17,8% |
| n.d. | 21 | 0,3% |
| Totale | 7.925 | 100,0% |

Il nodo di Porta Nuova registra i carichi maggiori, con una punta di oltre 1.700 passeggeri saliti alle paline di Porta Nuova Via Tiraboschi.



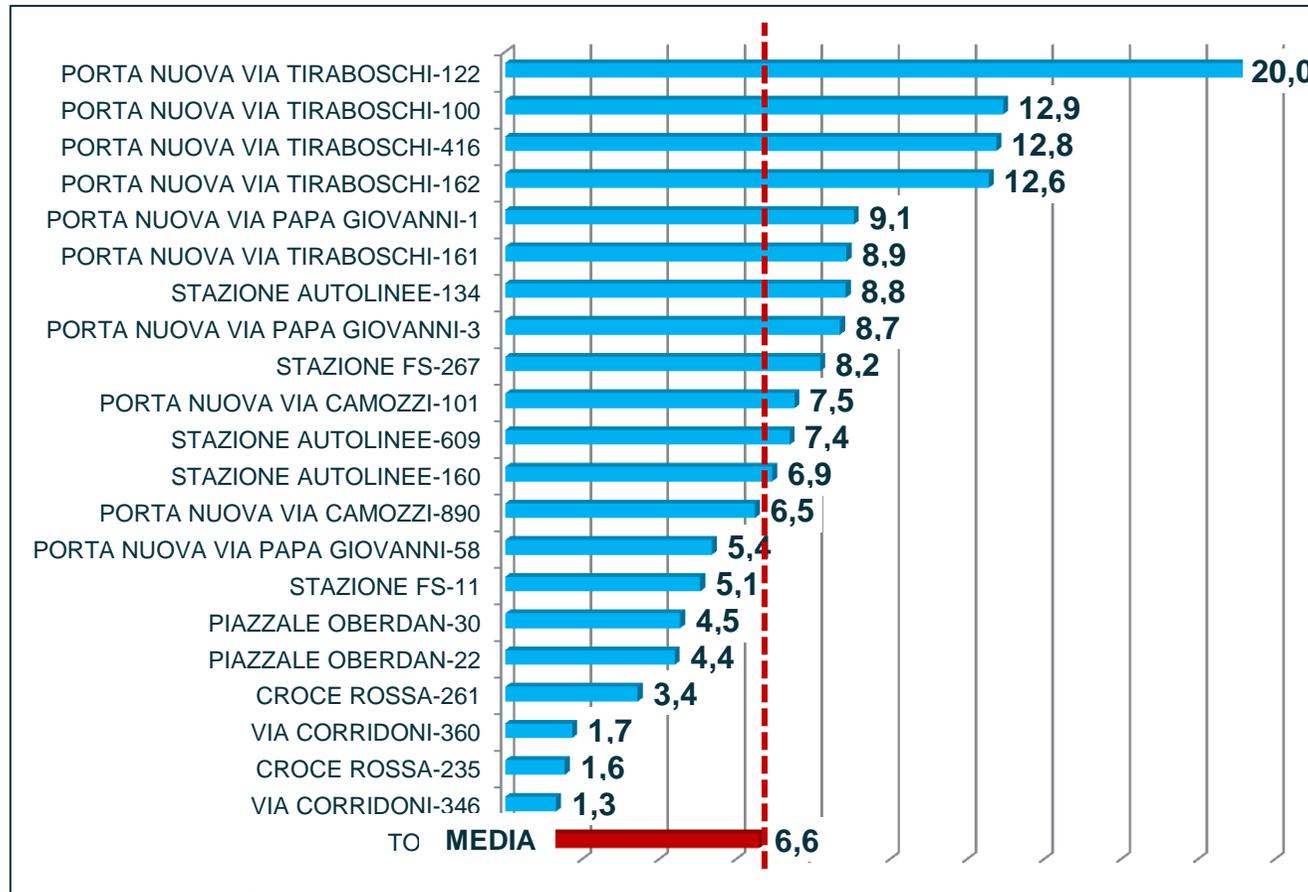
L'area di fermata Porta Nuova – Papa Giovanni registra il maggior numero di passeggeri in discesa.



Passeggeri in partenza per corsa

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

Alle paline di indagine è stato registrato un carico medio di **6,6 passeggeri in partenza per corsa**, con punte di 20 in via Tiraboschi.



Dettaglio saliti/discesi per linea

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

Le tavole successive riportano per ciascun sito fisico di indagine le frequentazioni rilevate per le diverse linee afferenti alla singola palina:

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------|---------------|-------------|------------|
| CROCE ROSSA-235 | 10 | 9 | 0 |
| CROCE ROSSA-235 | 2 | 63 | 49 |
| CROCE ROSSA-235 | 8 | 96 | 58 |
| CROCE ROSSA-235 | 9 | 42 | 45 |
| | TOTALE | 210 | 152 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------|---------------|-------------|------------|
| CROCE ROSSA-261 | 10 | 32 | 11 |
| CROCE ROSSA-261 | 2 | 51 | 40 |
| CROCE ROSSA-261 | 8 | 84 | 226 |
| CROCE ROSSA-261 | 9 | 66 | 64 |
| | TOTALE | 233 | 341 |

Dettaglio saliti/discesi per linea

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|
| PIAZZALE OBERDAN-22 | 2 | 138 | 63 |
| PIAZZALE OBERDAN-22 | 6 | 150 | 121 |
| PIAZZALE OBERDAN-22 | 7 | 111 | 116 |
| PIAZZALE OBERDAN-22 | 8 | 10 | 4 |
| PIAZZALE OBERDAN-22 | 9 | 83 | 185 |
| | TOTALE | 492 | 489 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|
| PIAZZALE OBERDAN-30 | 2 | 77 | 100 |
| PIAZZALE OBERDAN-30 | 6 | 69 | 229 |
| PIAZZALE OBERDAN-30 | 7 | 116 | 121 |
| PIAZZALE OBERDAN-30 | 9 | 31 | 118 |
| | TOTALE | 293 | 568 |

Dettaglio saliti/discesi per linea

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------------|---------------|-------------|--------------|
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-101 | 11 | 95 | 396 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-101 | 2 | 11 | 55 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-101 | 6 | 53 | 139 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-101 | 7 | 30 | 275 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-101 | 9 | 255 | 458 |
| | TOTALE | 444 | 1.323 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------------|---------------|-------------|------------|
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-890 | 9 | 224 | 201 |
| | TOTALE | 224 | 201 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|---------------------------------|---------------|--------------|------------|
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-1 | 5 | 256 | 51 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-1 | 7 | 350 | 412 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-1 | 8 | 496 | 461 |
| | TOTALE | 1.102 | 924 |

Dettaglio saliti/discesi per linea

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|---------------------------------|---------------|-------------|------------|
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-3 | 1 | 315 | 556 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-3 | 2 | 71 | 72 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-3 | 7 | 279 | 207 |
| | TOTALE | 665 | 835 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|----------------------------------|---------------|-------------|------------|
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-58 | 1 | 648 | 392 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-58 | 2 | 119 | 75 |
| | TOTALE | 767 | 467 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|--------------------------------|---------------|-------------|------------|
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-100 | 11 | 293 | 854 |
| | TOTALE | 293 | 854 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|--------------------------------|---------------|-------------|------------|
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-122 | 6 | 337 | 800 |
| | TOTALE | 337 | 800 |

Dettaglio saliti/discesi per linea

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|--------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-161 | 11 | 299 | 255 |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-161 | 8 | 189 | 286 |
| | TOTALE | 488 | 541 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|--------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-162 | 5 | 50 | 402 |
| | TOTALE | 50 | 402 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|--------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-416 | 6 | 267 | 421 |
| | TOTALE | 267 | 421 |

Dettaglio saliti/discesi per linea

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| STAZIONE AUTOLINEE-134 | 7 | 170 | 209 |
| STAZIONE AUTOLINEE-134 | 8 | 372 | 366 |
| | TOTALE | 542 | 575 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| STAZIONE AUTOLINEE-160 | 8 | 362 | 215 |
| | TOTALE | 362 | 215 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| STAZIONE AUTOLINEE-609 | 7 | 142 | 133 |
| | TOTALE | 142 | 133 |

Dettaglio saliti/discesi per linea

Risultati dei rilievi di carico alle fermate

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------|---------------|-------------|------------|
| STAZIONE FS-11 | 1 | 386 | 233 |
| | TOTALE | 386 | 233 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------|---------------|-------------|------------|
| STAZIONE FS-267 | 1 | 239 | 264 |
| STAZIONE FS-267 | 2 | 40 | 145 |
| | TOTALE | 279 | 409 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------|---------------|-------------|------------|
| VIA CORRIDONI-346 | 11 | 205 | 88 |
| VIA CORRIDONI-346 | 2 | 53 | 30 |
| | TOTALE | 258 | 118 |

| Fermata-Codice Palina | LINEA | Pax discesi | Pax Saliti |
|-----------------------|---------------|-------------|------------|
| VIA CORRIDONI-360 | 11 | 71 | 107 |
| VIA CORRIDONI-360 | 2 | 20 | 32 |
| | TOTALE | 91 | 139 |

Risultati delle interviste ai passeggeri

Interviste ai passeggeri

Risultati delle interviste ai passeggeri

| | | |
|---|---|---------------|
| 1 | Totale soggetti intervistati: | 791 |
| | Totale rifiuti: | 881 |
| | TOTALE CONTATTI | 1.672 |
| 2 | Carico totale registrato: | 10.140 |
| 3 | Campionamento medio realizzato rispetto ai pax. interv.: | 7,8% |
| | Campionamento medio realizzato rispetto ai contatti: | 16,5% |

Numerosità del campione per palina

Risultati delle interviste ai passeggeri

Il tasso di campionamento varia tra il 2,5% di una delle fermata di Via Papa Giovanni e il 31,4% di Via Corridoni.

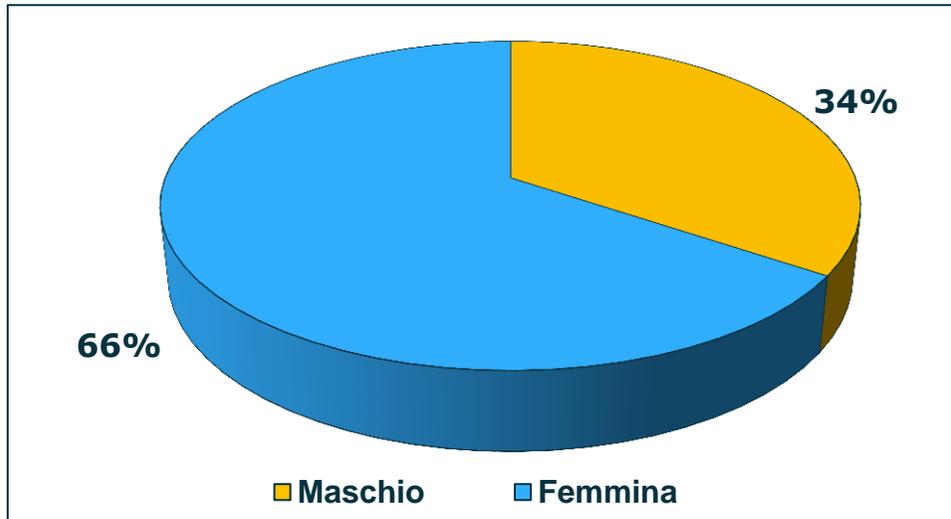
| Fermata-Codice Palina | Numero Interviste | Numero Rifiuti | Contatti Totali | Pax Saliti | % Campion. Su interviste | % Campion. Su contatti |
|----------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|--------------------------|------------------------|
| CROCE ROSSA-235 | 27 | 10 | 37 | 152 | 17,8 | 24,3 |
| CROCE ROSSA-261 | 28 | 29 | 57 | 341 | 8,2 | 16,7 |
| PIAZZALE OBERDAN-22 | 60 | 67 | 127 | 489 | 12,3 | 26,0 |
| PIAZZALE OBERDAN-30 | 30 | 15 | 45 | 568 | 5,3 | 7,9 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-101 | 46 | 14 | 60 | 1.323 | 3,5 | 4,5 |
| PORTA NUOVA VIA CAMOZZI-890 | 39 | 39 | 78 | 201 | 19,4 | 38,8 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-1 | 23 | 52 | 75 | 924 | 2,5 | 8,1 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-3 | 55 | 68 | 123 | 835 | 6,6 | 14,7 |
| PORTA NUOVA VIA PAPA GIOVANNI-58 | 39 | 109 | 148 | 467 | 8,4 | 31,7 |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-100 | 24 | 46 | 70 | 854 | 2,8 | 8,2 |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-122 | 51 | 37 | 88 | 800 | 6,4 | 11,0 |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-161 | 67 | 15 | 82 | 541 | 12,4 | 15,2 |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-162 | 32 | 47 | 79 | 402 | 8,0 | 19,7 |
| PORTA NUOVA VIA TIRABOSCHI-416 | 27 | 27 | 54 | 421 | 6,4 | 12,8 |
| STAZIONE AUTOLINEE-134 | 39 | 41 | 80 | 575 | 6,8 | 13,9 |
| STAZIONE AUTOLINEE-160 | 39 | 83 | 122 | 215 | 18,1 | 56,7 |
| STAZIONE AUTOLINEE-609 | 27 | 26 | 53 | 133 | 20,3 | 39,8 |
| STAZIONE FS-11 | 16 | 69 | 85 | 233 | 6,9 | 36,5 |
| STAZIONE FS-267 | 47 | 69 | 116 | 409 | 11,5 | 28,4 |
| VIA CORRIDONI-346 | 37 | 17 | 54 | 118 | 31,4 | 45,8 |
| VIA CORRIDONI-360 | 38 | 1 | 39 | 139 | 27,3 | 28,1 |
| TOTALE | 791 | 881 | 1.672 | 10.140 | 7,8 | 16,5 |



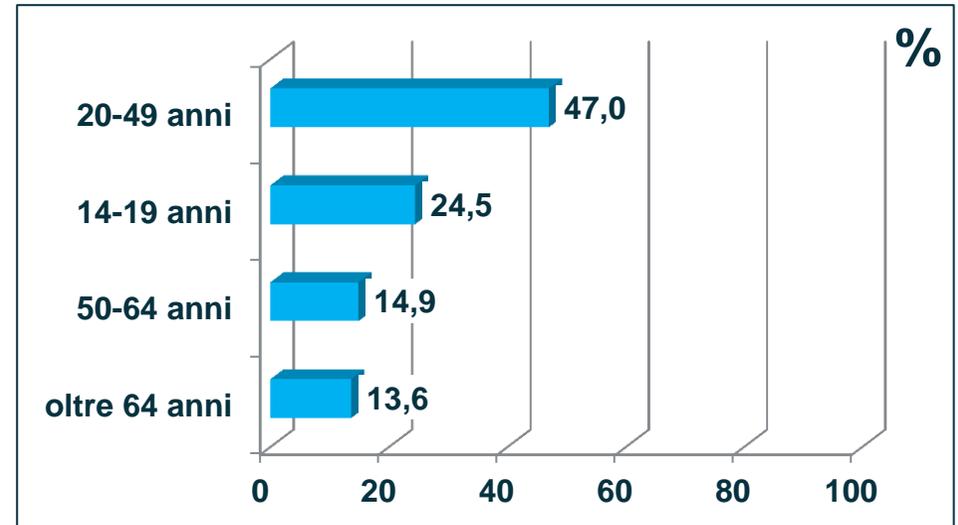
Presentazione del campione (1/2)

Risultati delle interviste ai passeggeri

Il 66% del campione è di sesso femminile. Il 47% ha una età compresa tra 20 e 50 anni non compiuti.



Sesso

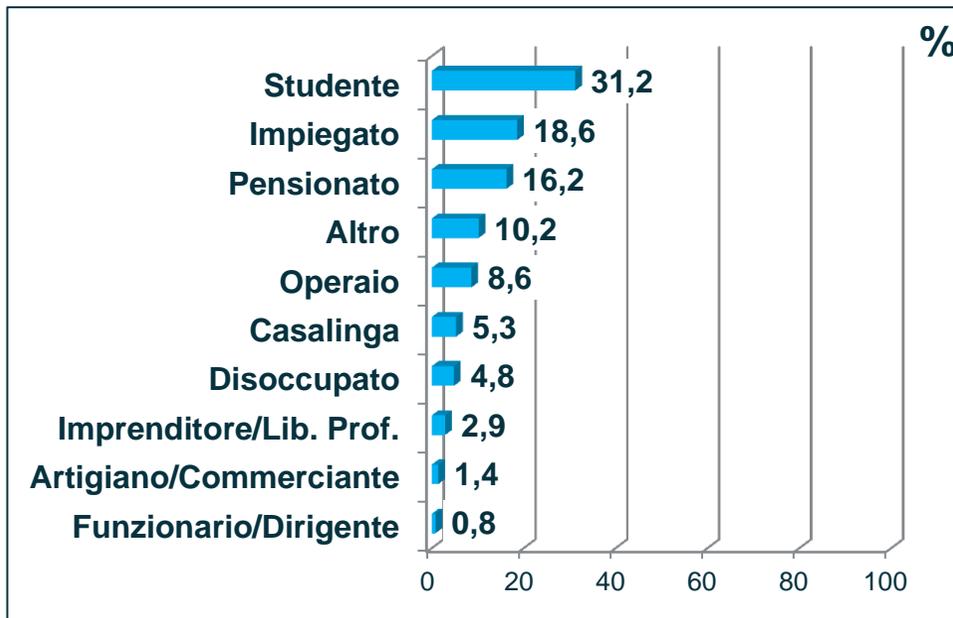


Età

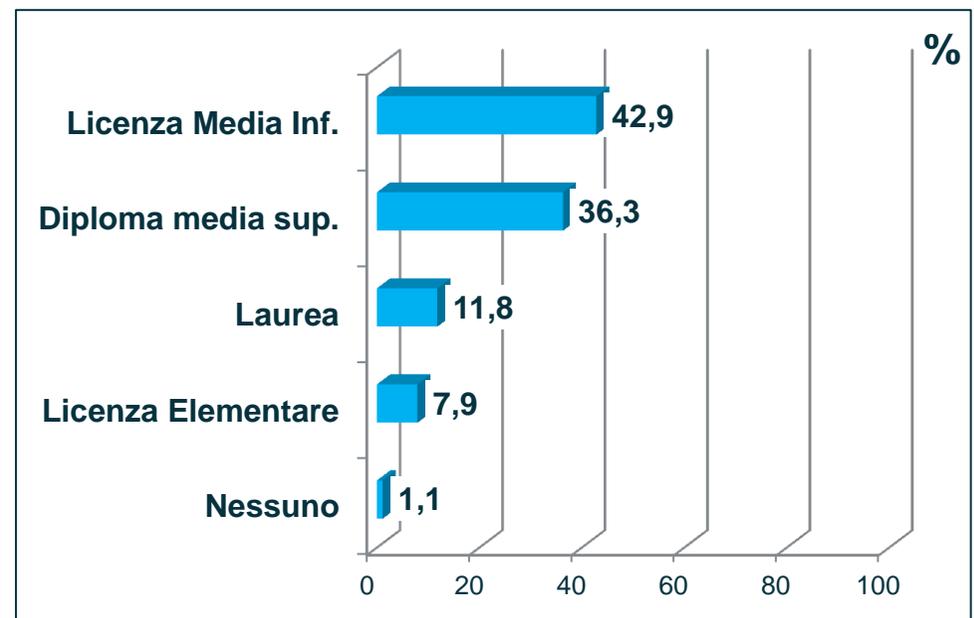
Presentazione del campione (2/2)

Risultati delle interviste ai passeggeri

Oltre il 30% degli intervistati appartiene alla categoria “Studenti”, anche se i lavoratori rappresentano complessivamente il 32% circa del campione.



Occupazione

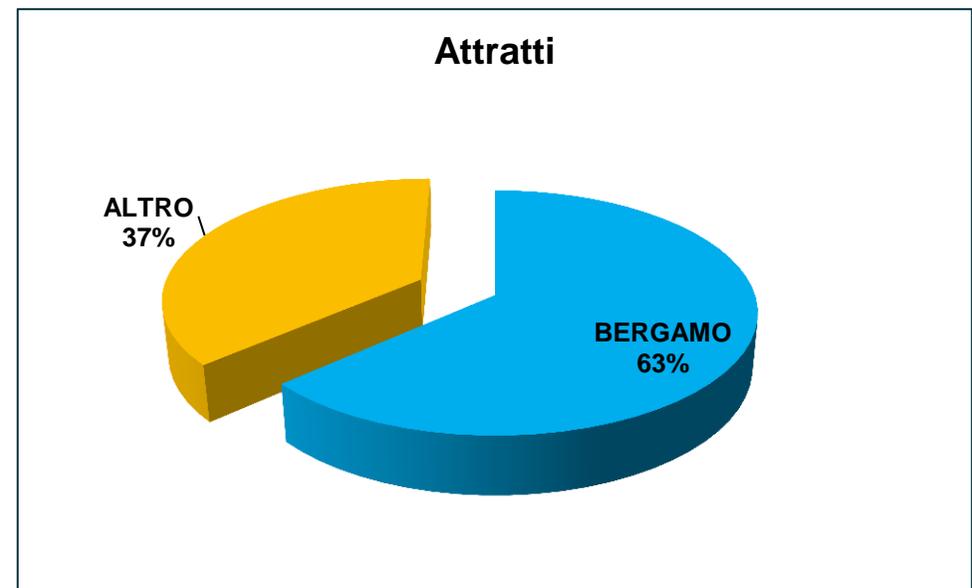
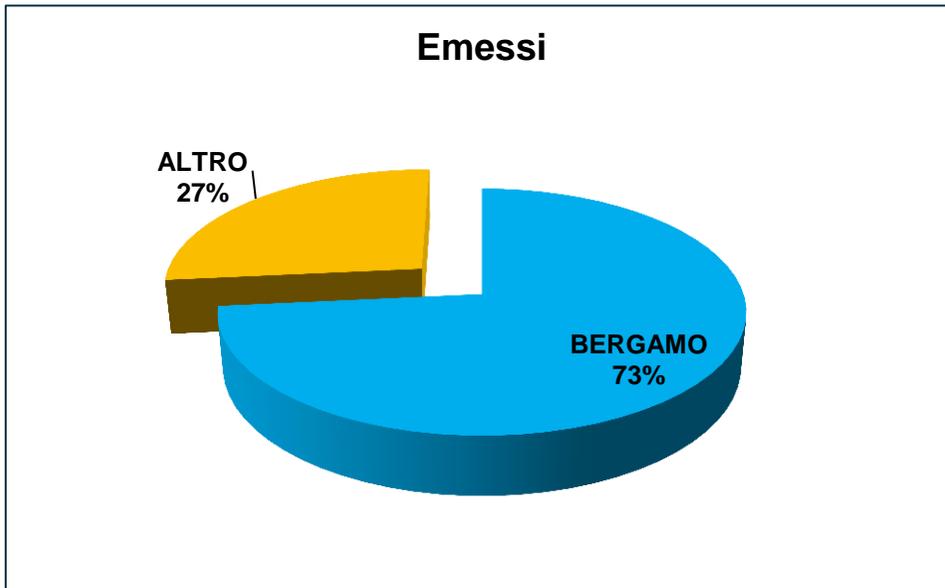


Titolo di studio

Comuni di origine e destinazione

Risultati delle interviste ai passeggeri

Rispetto agli spostamenti degli intervistati, Bergamo risulta essere il principale comune sia di origine che di destinazione.



Comuni di origine e destinazione dello spostamento

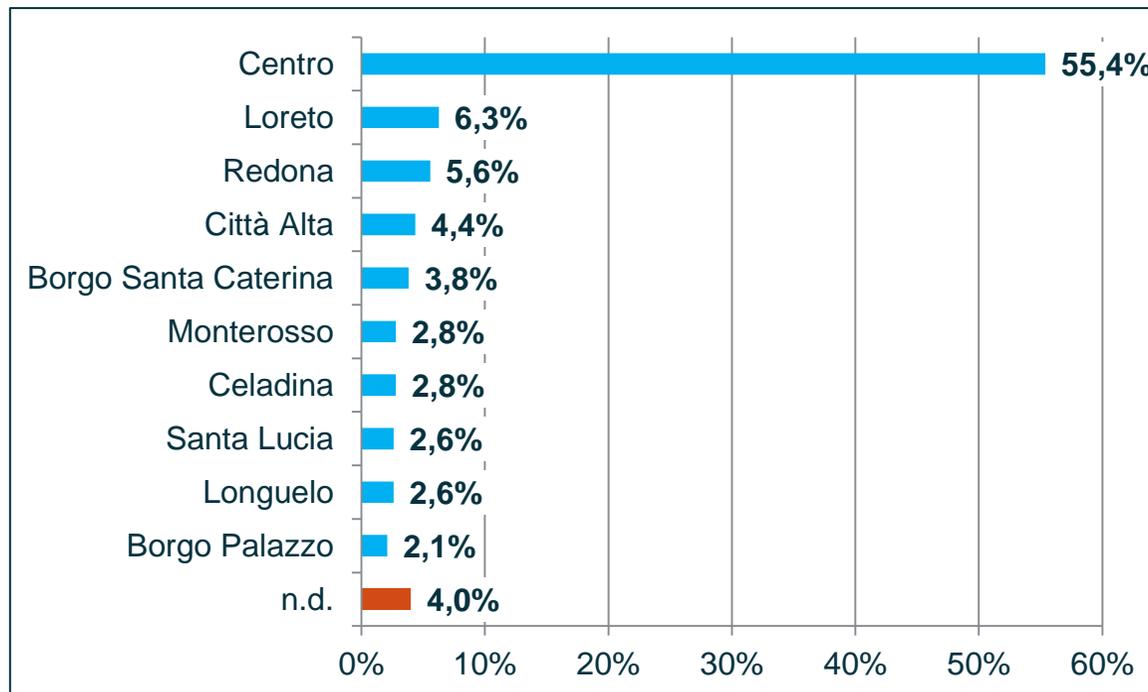
Al fine di comprendere la natura degli spostamenti in ambito urbano, la città di Bergamo è stata suddivisa in 24 quartieri:

- Boccaleone
- Borgo Palazzo
- Borgo Pignolo
- Borgo San Lorenzo
- Borgo Santa Caterina
- Campagnola
- Celadina
- Centro
- Città Alta
- Colli
- Colognola
- Conca Fiorita
- Grumellina
- Longuelo
- Loreto
- Malpensata
- Monterosso
- Redona
- San Paolo
- San Tomaso de' Calvi
- Santa Lucia
- Sant'Alessandro
- Valtesse
- Villaggio degli Sposi

Spostamenti intracomunali

Risultati delle interviste ai passeggeri

Vi è una forte concentrazione degli spostamenti in origine: il 55% degli intervistati che proviene dal Comune di Bergamo inizia il proprio spostamento dal Centro della città.

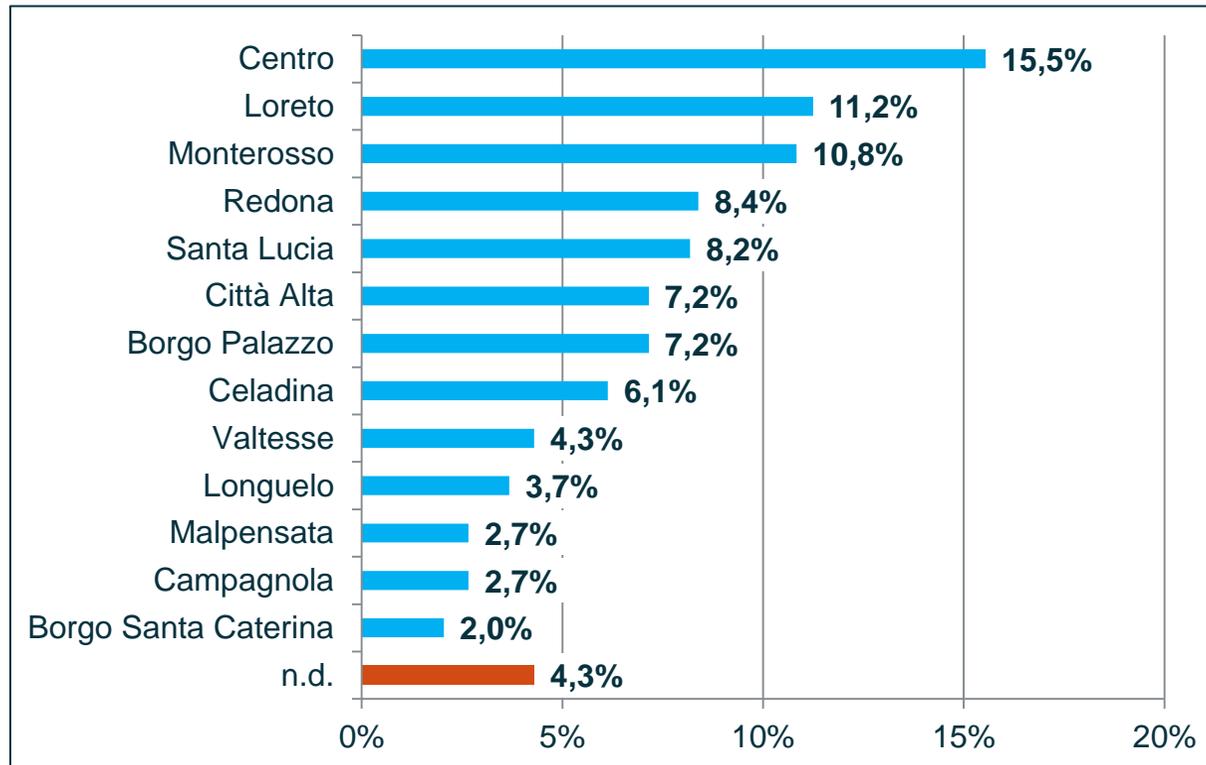


Quartieri di Bergamo con Origine dello spostamento superiore al 2%

Spostamenti intracomunali

Risultati delle interviste ai passeggeri

Gli spostamenti in destinazione sono meno concentrati a livello territoriale, il quartiere prevalente è quello del Centro (15,5%).

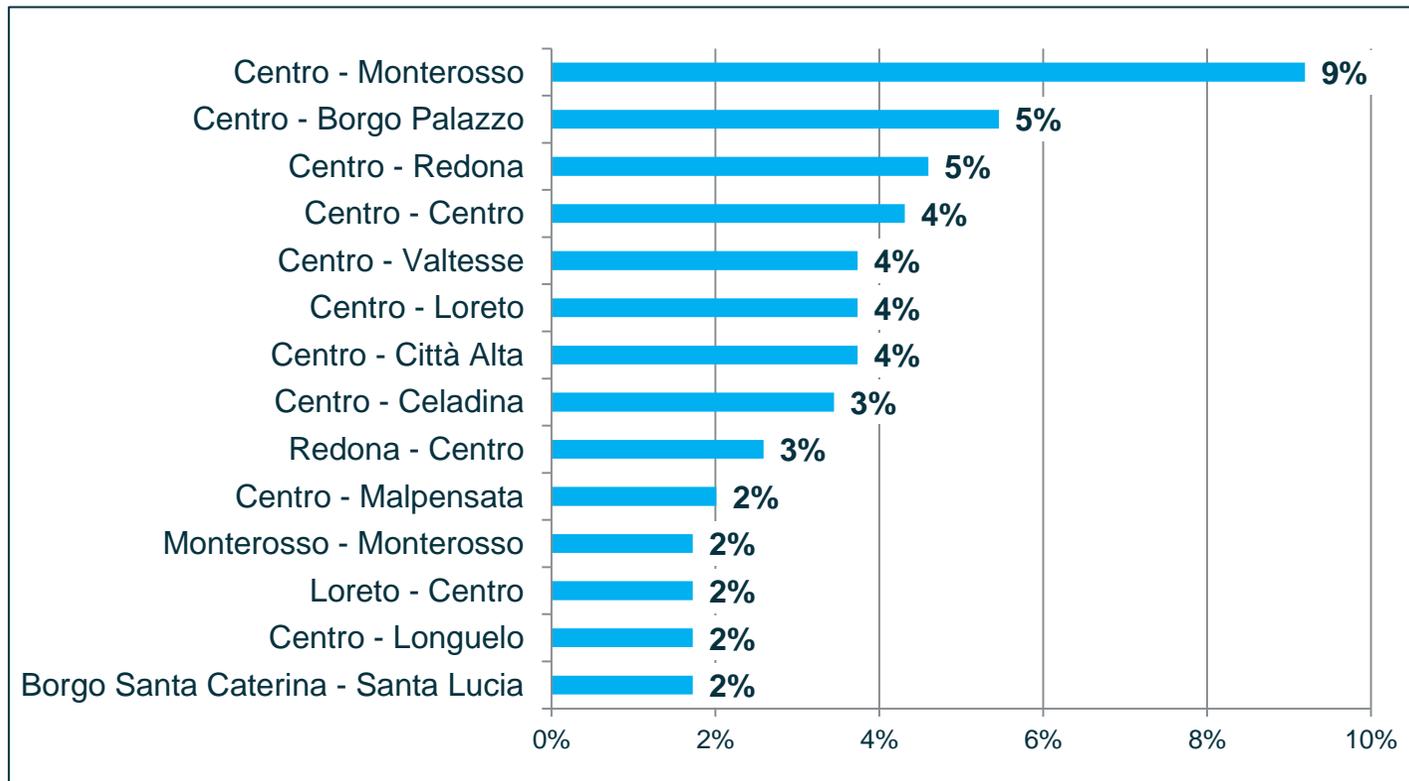


Quartieri di Bergamo con Destinazione dello spostamento superiore al 2%

Spostamenti intracomunali

Risultati delle interviste ai passeggeri

Rispetto ai soli spostamenti intracomunali, la maggior parte degli spostamenti è concentrata sulla coppia Centro – Monterosso (9%).

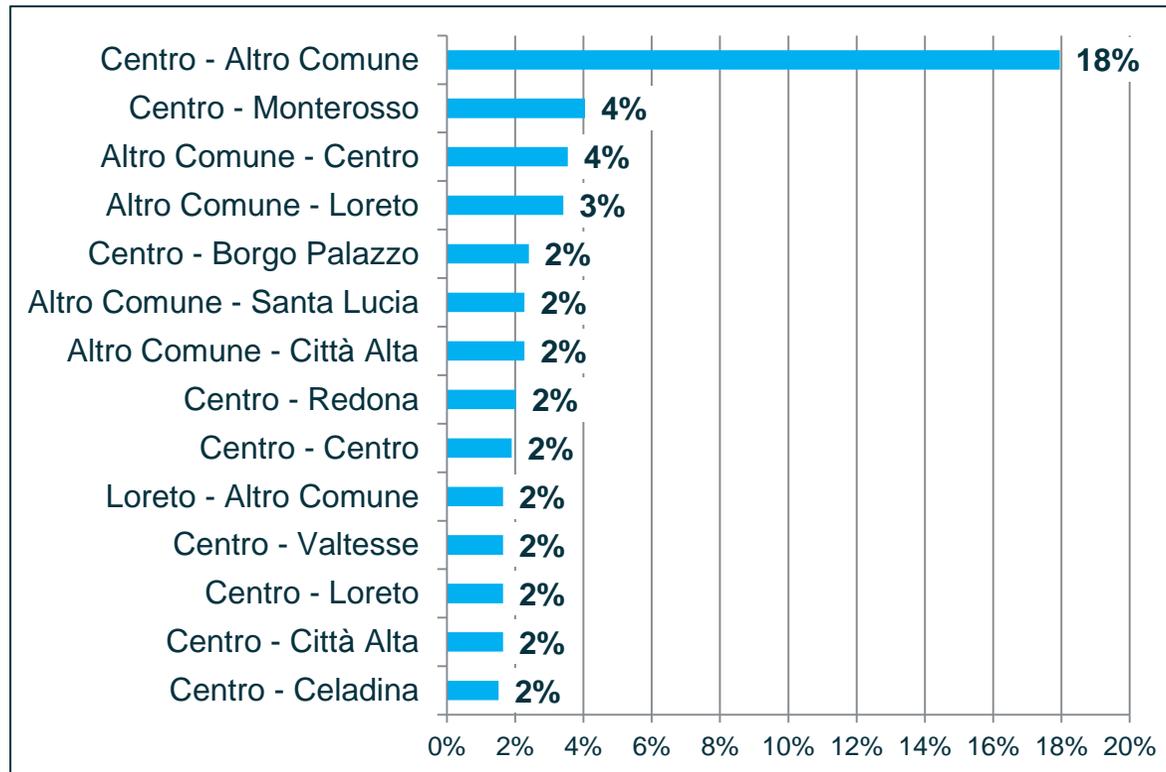


Coppie OD con flussi superiori al 2%

Spostamenti extracomunali

Risultati delle interviste ai passeggeri

Rispetto al totale degli utenti intervistati, il 18% proviene dal Centro e si dirige al di fuori della Città.

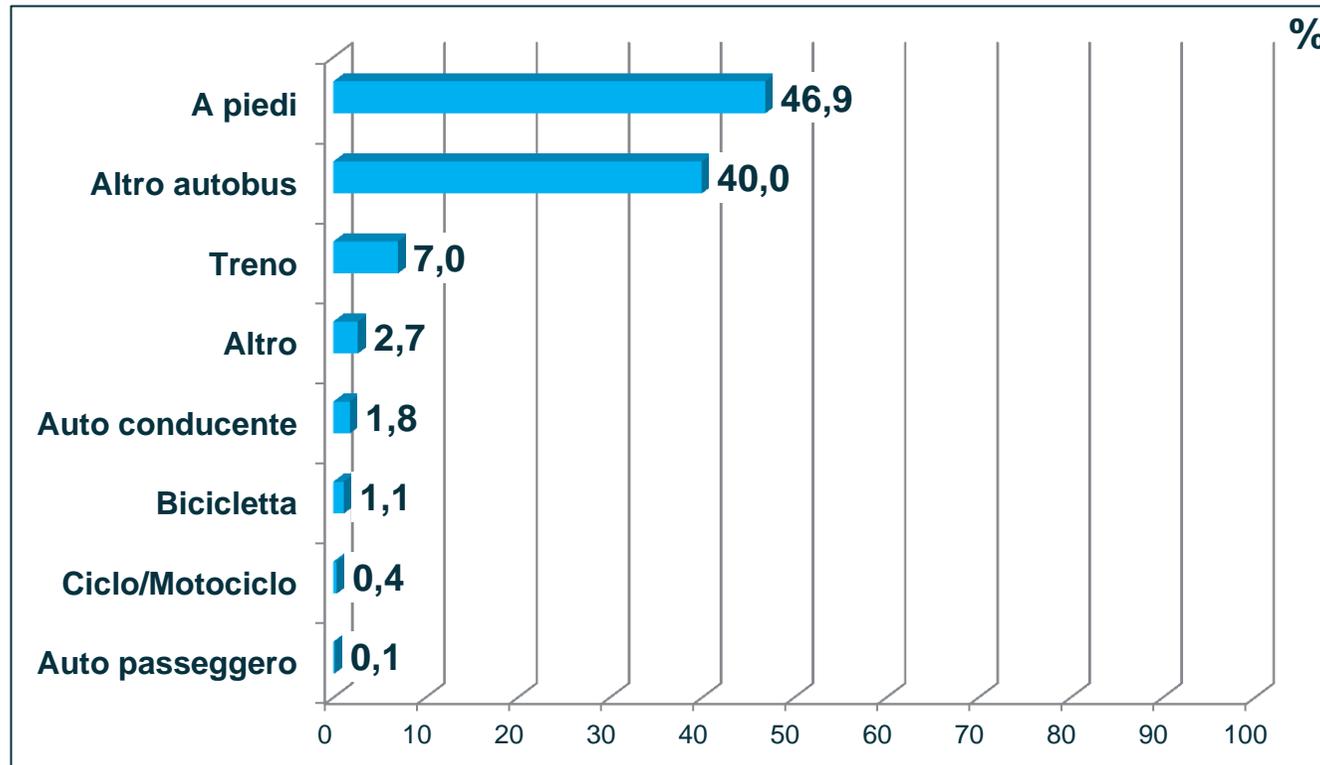


Coppie OD con flussi superiori al 2%

Mezzi utilizzati (1/2)

Risultati delle interviste ai passeggeri

Oltre il 45% degli intervistati giunge a piedi alla fermata di accesso al sistema, il 40% scambiando da altro bus/corsa.

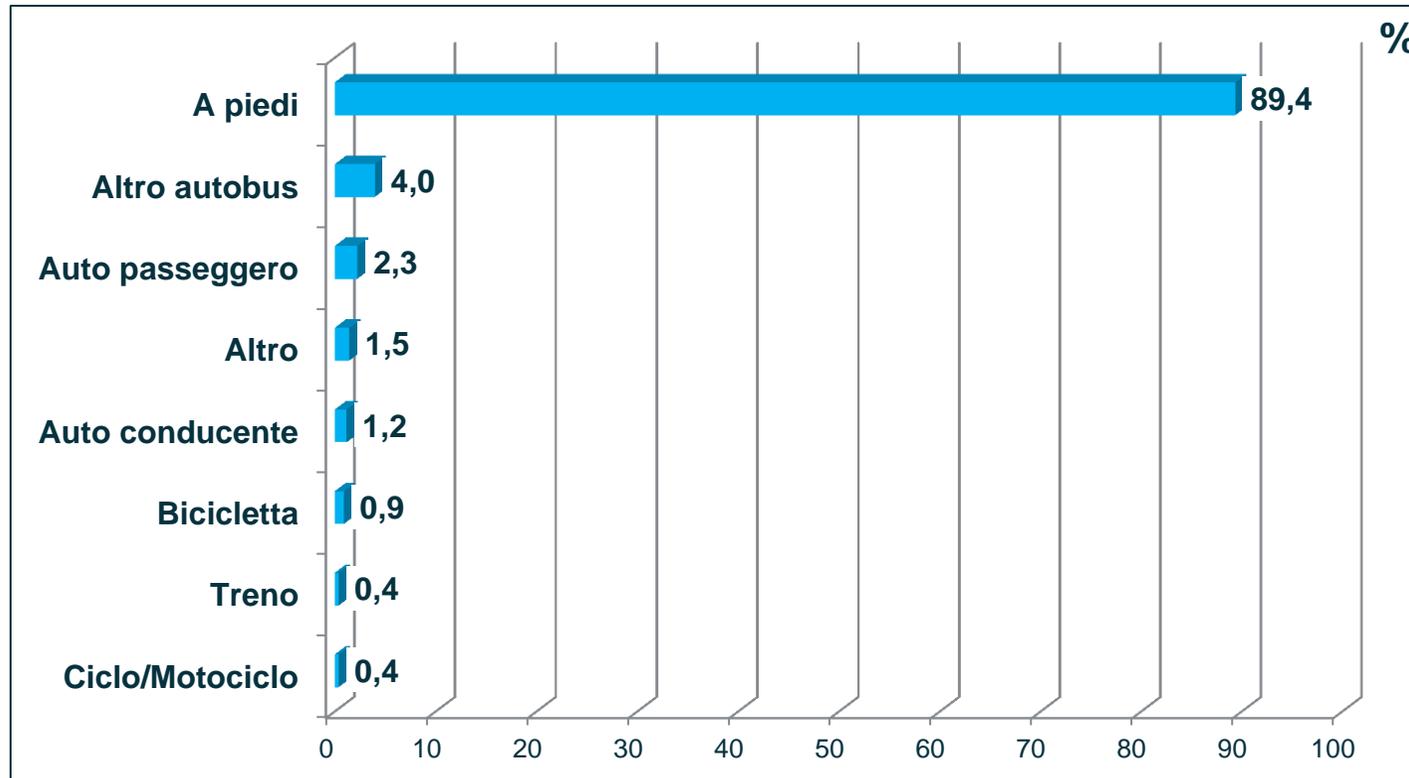


**Mezzo di arrivo alla
fermata di salita (%)**

Mezzi utilizzati (2/2)

Risultati delle interviste ai passeggeri

Circa il 90% del campione raggiunge a piedi la destinazione finale, segno di un buona capillarità del sistema.

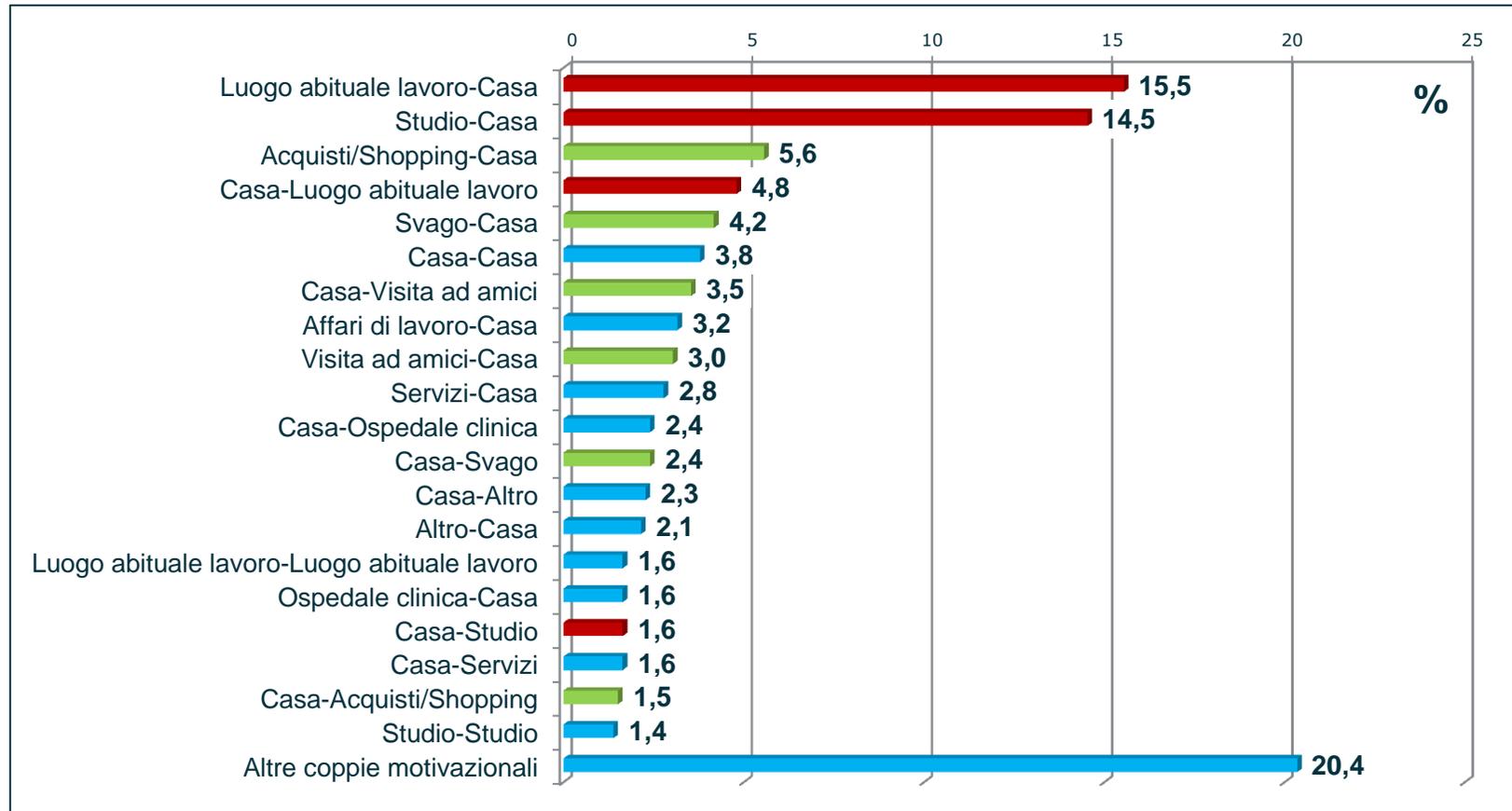


**Mezzo di proseguimento
alla fermata di discesa (%)**

Motivo dello spostamento

Risultati delle interviste ai passeggeri

Gli spostamenti sistematici casa-lavoro/studio sono pari a circa il 37% del totale. Oltre il 20% avviene per motivi di svago/acquisti.

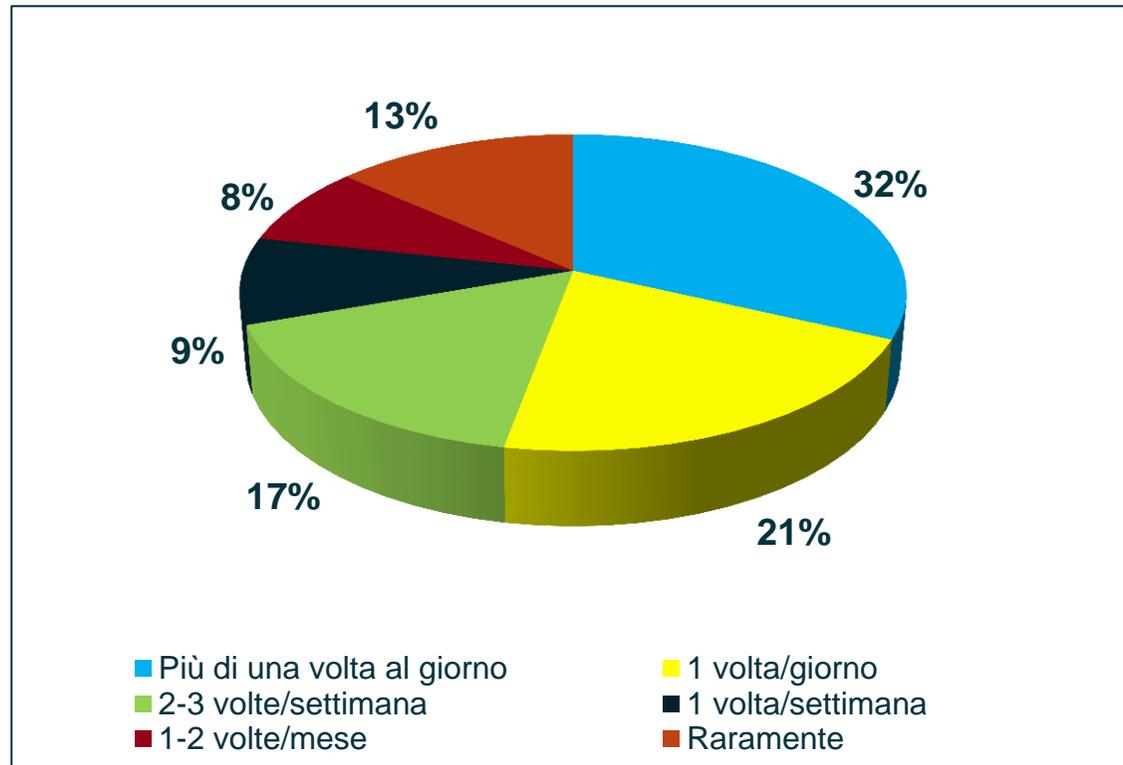


Motivi dello spostamento (%)

Frequenza di spostamento

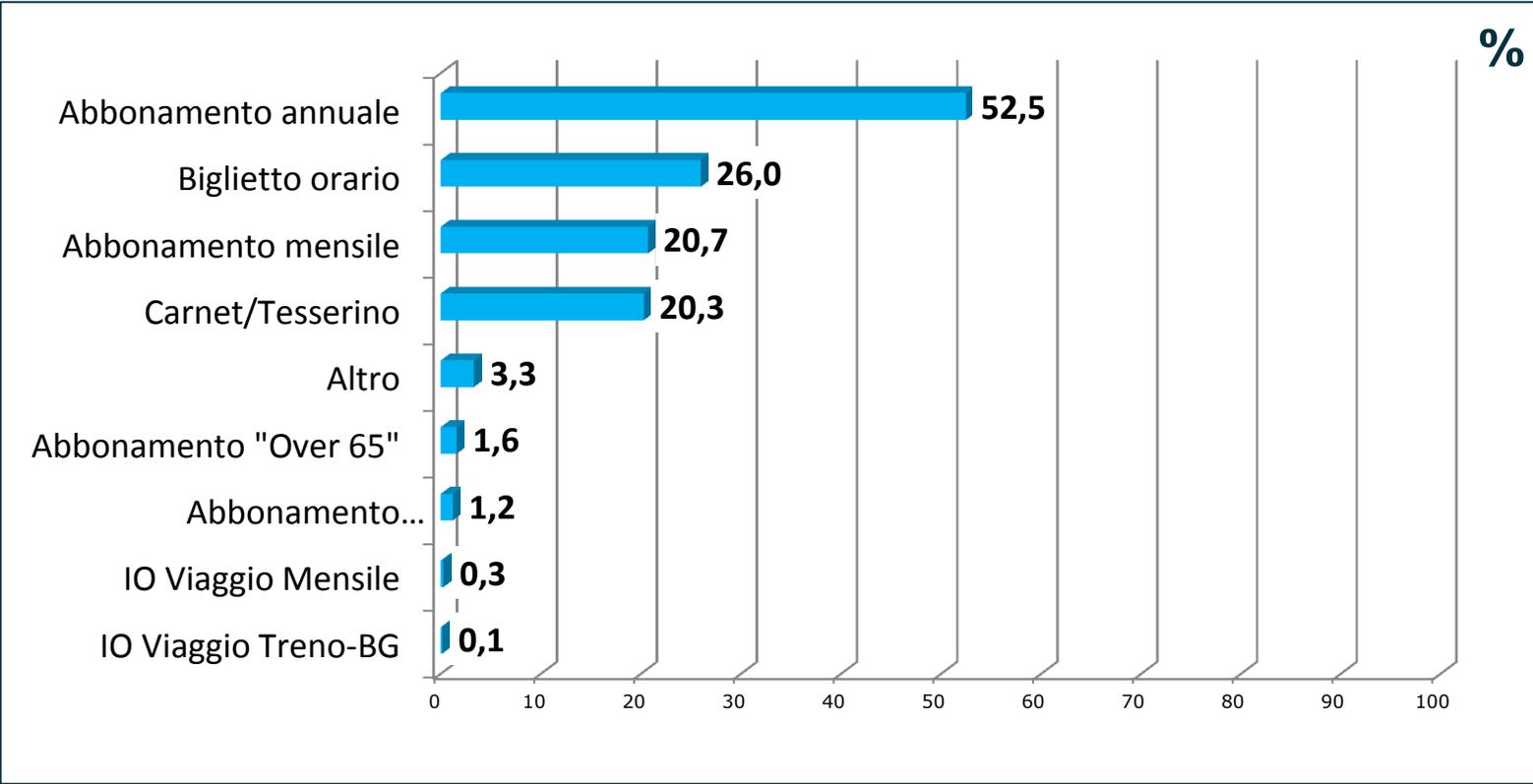
Risultati delle interviste ai passeggeri

Il 53% degli spostamenti tracciati (nella direzione di marcia rilevata) avviene più di 1 volta al giorno.



Frequenza dello spostamento

Considerando la fascia oraria di rilevazione (12.00-20.00), il 52,5% utilizza l'abbonamento annuale e il 26% il titolo di corsa semplice.



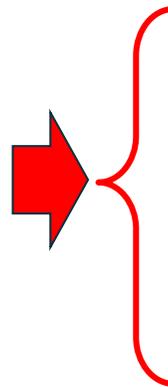
Titolo di viaggio utilizzato per lo spostamento (%)

Focus: Titolo di viaggio – Motivo “Svago”

Risultati delle interviste ai passeggeri

Il 32,5% degli spostamenti per “svago” viene effettuato con titolo ordinario, mentre circa il 36% di coloro che viaggiano per svago utilizzano abbonamenti mensili o annuali. Il 75% di questi sono studenti o pensionati.

| Titolo di viaggio | Intervistati | % relativa | % assoluta |
|-----------------------|--------------|---------------|-------------|
| Biglietto orario | 25 | 32,5% | 3,2% |
| Carnet/Tesserino | 13 | 16,9% | 1,6% |
| Abbonamento mensile | 10 | 13,0% | 1,3% |
| Abbonamento annuale | 18 | 23,4% | 2,3% |
| Abbonamento "Over 65" | 1 | 1,3% | 0,1% |
| Altro | 8 | 10,4% | 1,0% |
| Non risponde | 2 | 2,6% | 0,3% |
| Totale | 77 | 100,0% | 9,7% |



| Professione | Intervistati | % relativa | % assoluta |
|--------------------------|--------------|---------------|-------------|
| Impiegato | 2 | 7,1% | 0,3% |
| Imprenditore/Libero prof | 1 | 3,6% | 0,1% |
| Studente | 12 | 42,9% | 1,3% |
| Pensionato | 9 | 32,1% | 1,1% |
| Disoccupato | 2 | 7,1% | 0,3% |
| Non risponde | 2 | 7,1% | 0,3% |
| Totale | 28 | 100,0% | 3,3% |

| | |
|-------------------------------|------|
| Totale spostamenti per Svago: | 77 |
| Totale intervistati: | 791 |
| Peso sul campione | 9,7% |

L'analisi è condotta sulle interviste in cui almeno un motivo dello spostamento (in origine o in destinazione) è stato dichiarato “Svago”

Focus: la mobilità degli studenti

Risultati delle interviste ai passeggeri

Il 36% degli studenti compie il proprio spostamento in Bergamo.

Tra le altre destinazioni prevalgono Orio al Serio (Centro commerciale).

| Nr. spostamenti | | | |
|-----------------|--------------|--------------------|---------------|
| Coppie OD | Bergamo | Altre Destinazioni | Totale |
| Bergamo | 75 | 71 | 146 |
| Altre Origini | 36 | 24 | 60 |
| Totale | 111 | 95 | 206 |
| | | | |
| % relativa | | | |
| Coppie OD | Bergamo | Altre Destinazioni | Totale |
| Bergamo | 36,4% | 34,5% | 70,9% |
| Altre Origini | 17,5% | 11,7% | 29,1% |
| Totale | 53,9% | 46,1% | 100,0% |

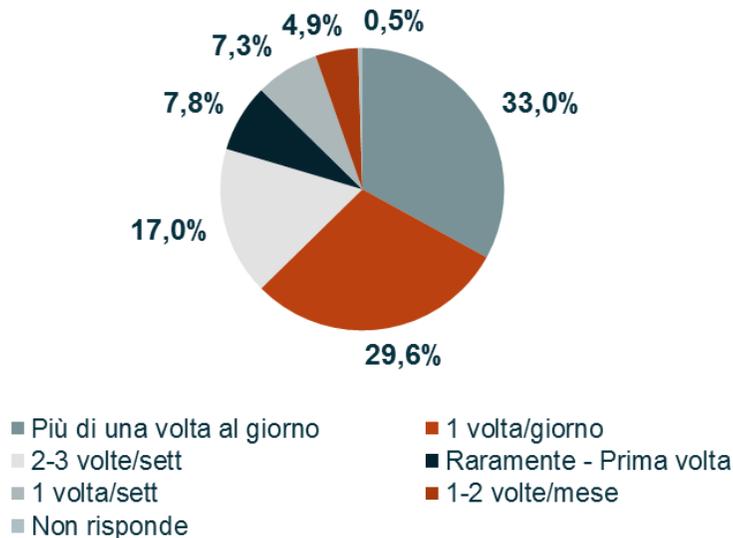
Matrice OD semplificata

Focus: la mobilità degli studenti

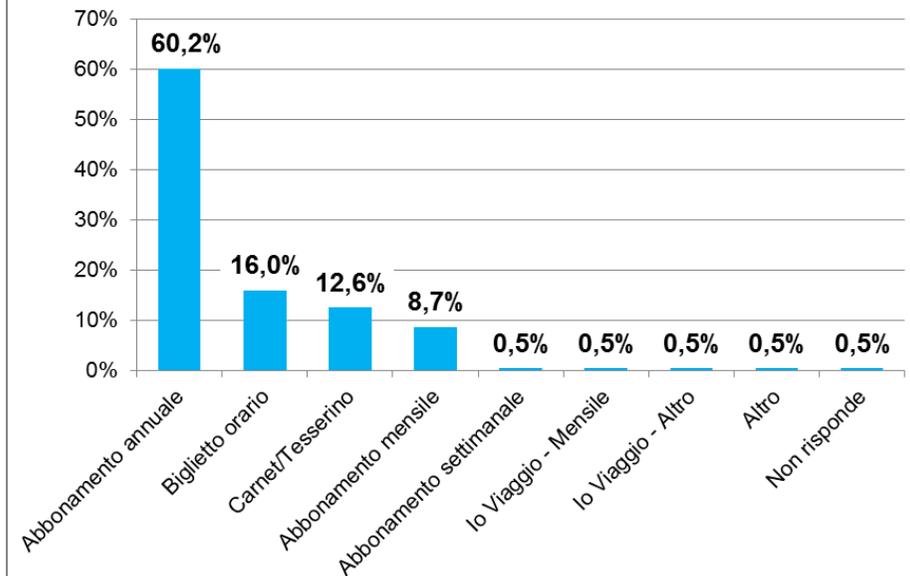
Risultati delle interviste ai passeggeri

Complessivamente, il 63% degli studenti si sposta una o più volte al giorno. Circa il 60% possiede un abbonamento (annuale o dedicato), mentre il 16% “dichiara” di viaggiare con biglietto ordinario.

Frequenza dello spostamento



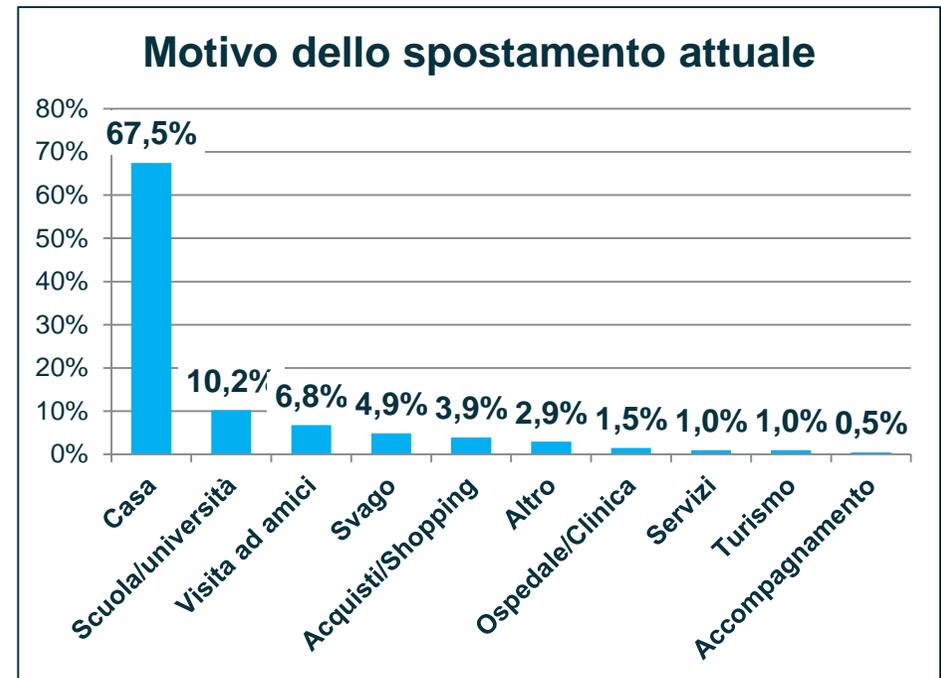
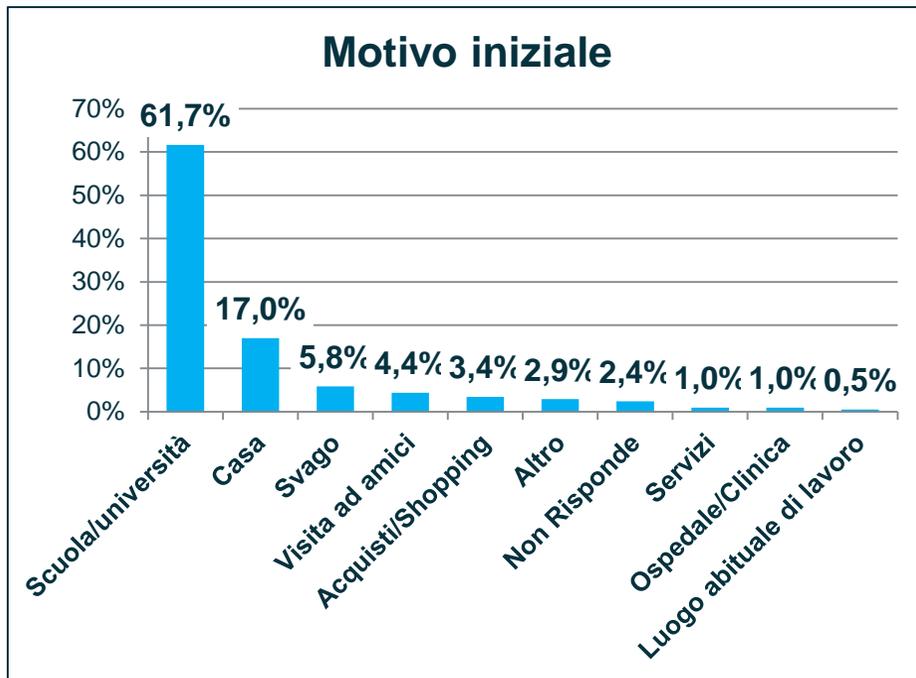
Titolo di viaggio



Focus: la mobilità degli studenti

Risultati delle interviste ai passeggeri

Circa il 62% degli studenti si trovava nel luogo di origine dello spostamento per motivi di studio, e solo il 67% ha compiuto lo spostamento per recarsi a casa.



Allegato:
strumenti di indagine per l'utenza del
Trasporto Pubblico Locale
(questionario e schede conta passeggeri)

